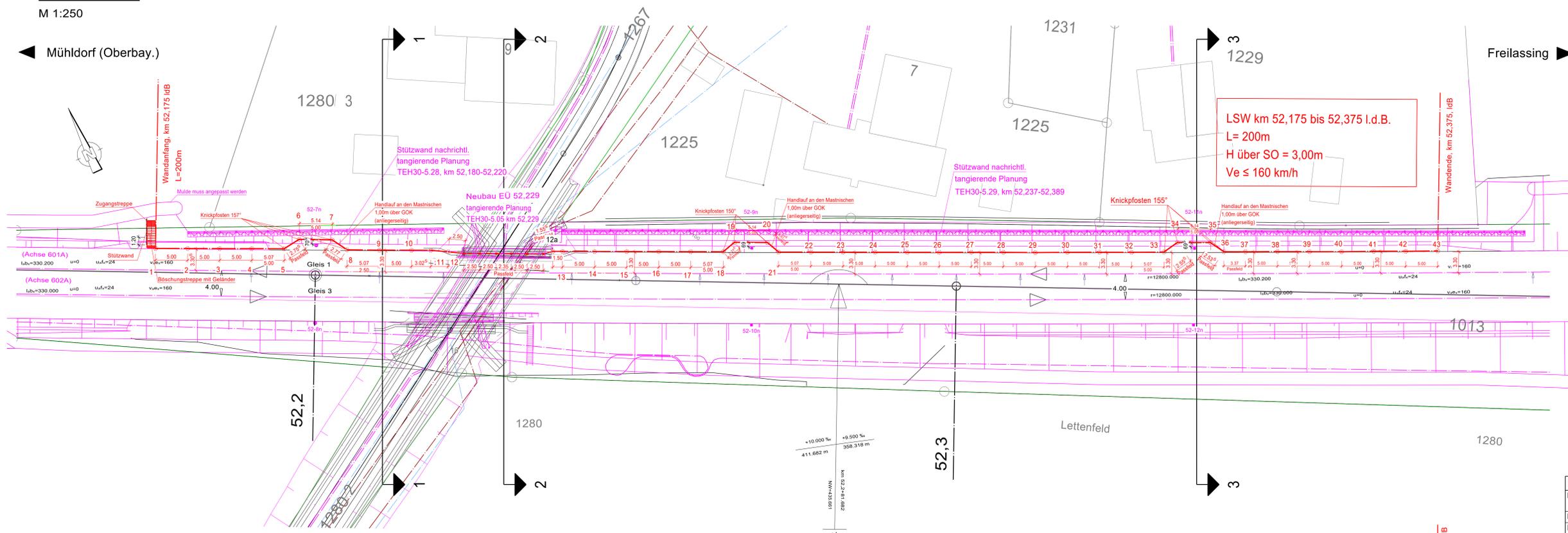


Draufsicht

M 1:250

Mühdorf (Oberbay.)



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- Abbruch/ Rückbau
- DB-Grenze
- IVL
- Planung anderer Gewerke

Ansicht:

- Geländeoberkante
- SO-Soll

Legende Leitungen:

- Abwasser AW
- Fernmeldeleitungen (DB, Telekom, TK)
- Gas
- Strom
- Trinkwasser TW

Retungsbeschilderung bahnseitig:

- Notausgang links nach DIN EN ISO 7010: Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage mittig im 3. Auelelement von oben
- Notausgang rechts nach DIN EN ISO 7010: Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage mittig im 3. Auelelement von oben
- Notausgang nach DIN EN ISO 7010: Abmessung 15 x 30cm, auf Rettungstür montieren
- Hinweiszeichen "Pfeil grün/weiß": Abmessung 15 x 15cm, rechteckig zur Wand über Rettungstür montieren

Warnzeichen anliegerseitig:

- "ACHTUNG EISENBAHNBETRIEB LEBENSGEFAHR!": Abmessung 14 x 28cm, neben Service- / Rettungstür montieren außerhalb Deckungsbereich Tür
- "Hektometerstraße": Abmessung 24 x 21cm, auf Service- / Rettungstür montieren

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Baustahl
LSW Pfosten	----	----	----	S355 J2+N	----
RR: Stahlrundrohr	----	----	----	S355 J2 H	----
Beton im Rammrohr	C30/37	XC2, XF1, XA1	WF	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Verfüllung Köcher	C30/37	XC4, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sockelelement	C30/37 LP	XC4, XA2, XF4, XA2	WA	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WF	----	----
Sockelelement	Schalung glatt, Schalseite gleisseitig				

Falls nicht anders angegeben - Alle sichtbaren Kanten 1.0 / 1.0 cm fasen
LSW Alu-Elemente: gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1

Dazugehörige Pläne:

ABS38-3-305-EP-LW-KZ-2665-001-aa	Querschnitte
ABS38-3-305-EP-LW-EL-2665-001-aa	Erundungsplan
ABS38-3-305-EP-LW-KR-2665-001-aa	Detailplan

Entwurfsgeschwindigkeit: $V_e = 160 \text{ km/h}$

Entwurfsplanung

ab Gleichstellung mit Profexemplar

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Prüfvermerke

die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung beauftragt: Freigabe zur ... Prüfung

Nur für die DB ...

DB NETZE

Projektname: DB: G.01676533

Entwurfsplanung

LM 71

v 160 km/h

TEH 30-5.14

Bauwerksplan

PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235 iSB

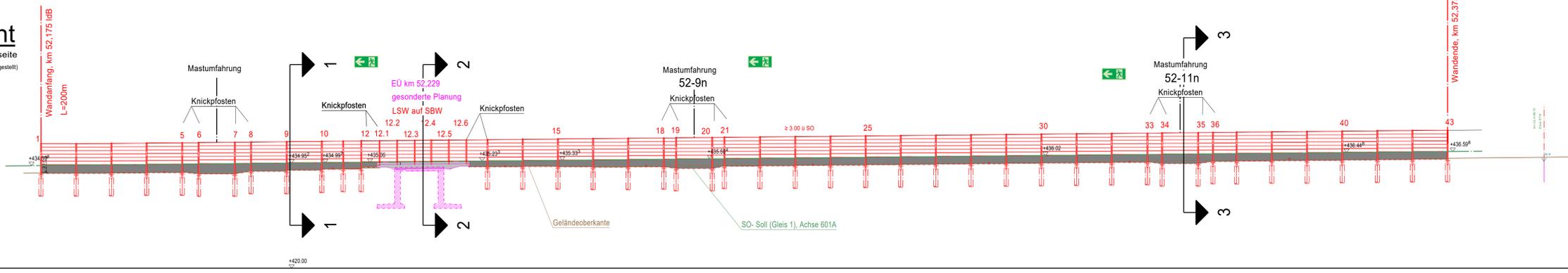
Lärmschutzwand km 52,175 bis km 52,375 iSB

Ab: 7.1

Ansicht

Blick von Gleisseite

M 1:250

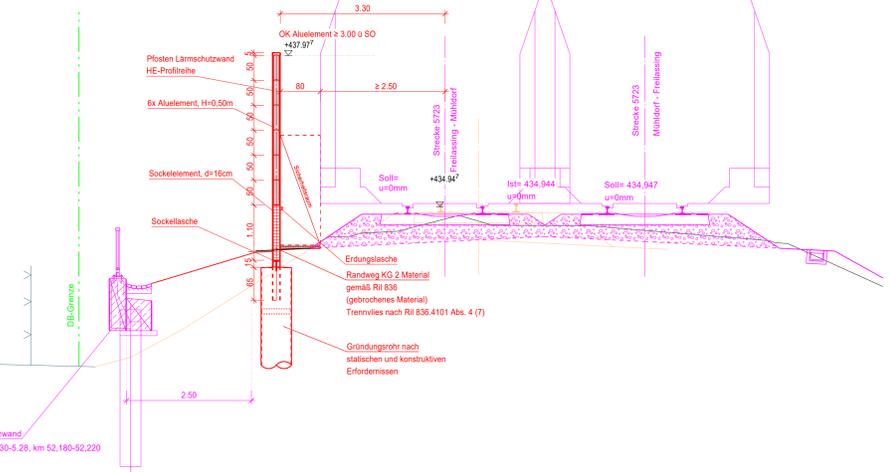


Pfosten-Nr.	1	5	10	11	12	13	15	20	25	30	35	40	43
Achsenmaß [m]	5,00	5,00	5,00	5,07	2,75 ⁵	5,14	2,77	5,07	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Anz. Alu-Elemente, H=0,50m	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Sockelhöhe [m]	1,25	1,25	1,25	1,25	1,50	1,20	1,10	1,00	1,00	1,15	1,15	1,15	1,15
Kleinfestigkeit	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Station	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175	52,175
SO Soll [m ü. NN]	+434,59 ⁸												

Pfosten: HE-Reihe in S355 J2+N, Länge inkl. Einbindelänge (0,65m) durchgehend gleisseitig hochabwärtsierend

Schnitt 1-1 bei km 52,2+10

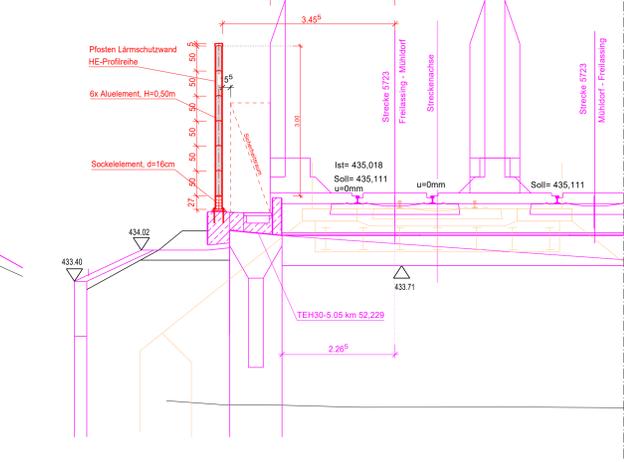
M 1:50



Schnitt 2-2 bei km 52,2+29

M 1:50

(auf dem Bauwerk)



Schnitt 3-3 bei km 52,3+37,50

M 1:50

(Mastumfahrung)

